



Výroba sklápacích nadstavieb / Production of tipping bodies

CENOVÁ PONUKA / PRICE OFFER



30 rokov
inovácií a rastu



Jednostranná polkruhová kónusová nadstavba S1G určená pre 5-nápravové podvozky 10x4,10x6

Pomocný rám: pomocný rám konštruovaný individuálne podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. (P00.01)

Hydraulika: kompletná hydraulika HYVA - FC s vrchnou/spodnou obálkou a ovládaním v kabíne vodiča (P29.22)

Použitý materiál na nadstavbe:

Podlaha: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 8 mm (P05.20)

Bočnice: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 5 mm (P05.18)

Predné čelo: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 5 mm (P05.18)

Zadné čelo: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 6 mm (P05.19)

Prevedenie bočníc v základnej ponuke:

Bočnice sú pevne privarené k prednému čelu - bez možnosti otvárania. (P01.01)

Zadné čelo:

PENDEL: zavesené na čapoch, otvárané vlastnou váhou čela pri vyklápaní. Zaisťované automaticky. (P02.01)

Lakovanie:

Lakovanie: rám a všetky oceľové diely sú pred lakovaním tryskané oceľovým granulátom. (P11.01)

Odtieň farby nadstavby:

Odtieň farby zaplachtovania:

Príslušenstvo nadstavby:

- * *držiaky klinov (P25.01)*
- * *držiak lopaty (P25.02)*
- * *koncový vypínač sklápania (P17.03)*
- * *gumové dorazy – vymeniteľné (P25.03)*
- * *ochrana zadných skupinových svetiel (P13.02)*
- * *reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104 (P17.01)*
- * *stabilizátor nadstavby (P25.06)*
- * *zadná odsypová lišta pevné prevedenie v rovine s podlahou (pre finišer) (P04.01)*
- * *podpera nadstavby (P25.04)*
- * *montáž nadstavby na podvozok v závode VS-mont (P27.01)*
- * *podklady pre zápis do technického preukazu (pre ČR) / vystavenie TP (pre SR) (P26.01)*
- * *manuál v slovenskom jazyku (P26.02)*
- * *bočné protipodjazdové Al zábrany (pokiaľ nie sú súčasťou podvozku) (P13.01)*
- * *zapojenie pozičného osvetlenia (pozičné osvetlenie, dodáva dodávateľ podvozku) (P17.04)*
- * *skrinka na náradie zabudovaná v bočnom ochrannom kryte nadstavby na ľavej strane (P19.01)*
- * *rezerva na prednom čele v prevedení mechanická / výsuvná, v prípade, že to zástavbový priestor dovoľí (P18.01)*

Voliteľné prevedenie / príslušenstvo za príplatok:

- ☐ zosilnený pomocný rám s križovaním v zadnej časti, ktorý je konštruovaný individuálne. (P00.04)
- ☐ HZC2P - hydraulické ZČ dvojčinné (hore / dolu tlakom), uzatvárané automaticky (P02.09)
- ☐ zadné čelo otvárané pomocou lanového mechanizmu (P02.10)
- ☐ kolmé prevedenie predného čela v kombinácii s FC valcom - spodná obálka (P02.11)
- ☐ zosilnené zadné čelo - 2x limec (P02.13)
- ☐ HZC1P - hydraulické ZČ jednočinné, automatické uzatváranie, pre podvozky TATRA. (P02.18)
- ☐ zmena materiálu na podlahe z HB450 hr. 8 mm na HB500TUF hr. 8 mm (P05.46)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby na stranu, ovládanie kľukou zo zeme 5N (P06.03)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k prednému čelu CRAMARO CABRIOLE mechanické. - 5N (P06.14)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k prednému čelu CRAMARO CABRIOLE – el. diaľkovo - 5N (P06.15)
- ☐ zadný sklopno/zásuvný nárazník schválený podľa EHK58R-03 (P08.01)
- ☐ zadné blatníky hliníkové s montážou na pomocný rám (ponad 3 osi) (P10.03)
- ☐ plastový blatník celý pre druhú prednú nápravu (P10.08)
- ☐ kryt plachtovania CRAMARO (P13.03)
- ☐ predĺžený štít nad kabínu - stredný 1/3 kabíny (oceľ ST52.3) (P14.01)
- ☐ predĺžený štít nad kabínu - dlhý 2/3 kabíny (oceľ ST52.3) (P14.02)
- ☐ tlačné platne - ochranné dorazy pre finišér (vzduchové pruženie, dlhý previs) (P15.05)
- ☐ vyhrievanie nadstavby výfukovými plynmi od podvozku (2 x pozdĺžnik na podlahe) TATRA (P15.06)
- ☐ zábleskový výstražný maják v zadnej časti vozidla (dva držiaky/svetlá) (P17.05)
- ☐ systém sledovania stability a váhy nákladu pri sklápaní HYVA SMART (P17.07)
- ☐ hydraulický držiak rezervného kolesa (P18.03)
- ☐ skrinka na náradie zabudovaná v bočnom ochrannom kryte nadstavby na pravej strane (P19.09)
- ☐ piestové čerpadlo (v prípade že podvozok má vypínateľné motorové PTO) (P24.02)
- ☐ piestové čerpadlo s Byppasom (v prípade že podvozok nemá vypínateľné motorové PTO) (P24.03)
- ☐ zmena materiálu z HB 8,5,5,6 mm na HB 450 v hrúbke 10,6,6,6 mm (P32.43)
- ☐ zmena materiálu z HB 8,5,5,6 mm na HB 450 v hrúbke 10,8,8,8 mm (P32.44)

Požiadavky na dodávateľa vozidla pristaveného do závodu VS-mont, s.r.o.:

- ☐ PTO súčasťou pristaveného podvozku, zvolené pre daný typ nadstavby. (P28.01)
- ☐ vozidlo vybavené zadným ťažným zariadením (P28.02)
- ☐ vozidlo vybavené zadným nárazníkom (P28.07)
- ☐ bočné zábrany, plastové blatníky dodané od dodávateľa podvozku - 5N (P28.22)

Upozorňujeme, že body uvedené v časti požiadavky na dodávateľa vozidla nie sú zahrnuté v cene cenovej ponuky.

Ďakujeme, že ste nás oslovili a tešíme sa na našu spoluprácu. Váš tím VS-mont.

