



Výroba sklápacích nadstavieb / Production of tipping bodies

CENOVÁ PONUKA / PRICE OFFER





Jednostranná polkruhová kónusová nadstavba S1G určená pre 4-nápravové podvozky 8x4,8x6

Pomocný rám: pomocný rám konštruovaný individuálne podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. (P00.01)

Hydraulika: kompletná hydraulika HYVA s ovládaním v kabíne vodiča - FE valec. (P29.01)

Použitý materiál na nadstavbe:

Podlaha: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 8 mm (P05.14)

Bočnice: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 5 mm (P05.12)

Predné čelo: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 5 mm (P05.12)

Zadné čelo: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 6 mm (P05.13)

Prevedenie bočníc v základnej ponuke:

Bočnice sú pevne privarené k prednému čelu - bez možnosti otvárania. (P01.01)

Zadné čelo:

PENDEL: zavesené na čapoch, otvárané vlastnou váhou čela pri vyklápaní. Zaisťované automaticky. (P02.01)

Lakovanie:

Lakovanie: rám a všetky oceľové diely sú pred lakovaním tryskané oceľovým granulátom. (P11.01)

Odtieň farby nadstavby:

Odtieň farby zaplachtovania:

Príslušenstvo nadstavby:

- * skrinka na náradie zabudovaná v bočnom ochrannom kryte nadstavby na ľavej strane (P19.01)
- * rebrík na bočnej strane nadstavby - ľavá strana (P22.02)
- * rezerva na prednom čele v prevedení mechanická / výsuvná, v prípade, že to zástavbový priestor dovolí (P18.01)
- * zadné blatníky hliníkové s montážou (ponad 2 osi), (P10.05)
- * zásterky, (P10.04)
- * bočné protipodjazdové Al zábrany (pokiaľ nie sú súčasťou podvozku) (P13.01)
- * zapojenie pozičného osvetlenia (pozičné osvetlenie, dodáva dodávateľ podvozku) (P17.04)
- * držiaky klinov (P25.01)
- * držiak lopaty (P25.02)
- * koncový vypínač sklápania (P17.03)
- * gumové dorazy – vymeniteľné (P25.03)
- * ochrana zadných skupinových svetiel (P13.02)
- * reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104 (P17.01)
- * stabilizátor nadstavby (P25.06)
- * podpera nadstavby (P25.04)
- * zadná odsypová lišta pevné prevedenie v rovine s podlahou (pre finišer) (P04.01)
- * montáž nadstavby na podvozok v závode VS-mont (P27.01)
- * COC k nadstavbe - podklady pre zápis do technického preukazu (pre ČR) / vystavenie TP (pre SR) (P26.03)
- * manuál v slovenskom jazyku (P26.02)

Voliteľné prevedenie / príslušenstvo za príplatok:

- ☐ preplátovanie podlahy HB500 TUF500 – hrúbka 8 mm (H32.54)
- ☐ HZC2P - hydraulické ZČ dvojčinné (hore / dolu tlakom), uzatvárané automaticky (P02.09)
- ☐ zadné čelo otvárané pomocou lanového mechanizmu (P02.10)
- ☐ zmena materiálu na podlahe z HB450 hr. 8 mm na HB500TUF hr. 8 mm (P05.46)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby na stranu, ovládanie kľukou zo zeme 3N, 4N (P06.02)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k prednému čelu CRAMARO CABRIOLE mechanické. 3N, 4N (P06.07)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k prednému čelu CRAMARO CABRIOLE – el. diaľkovo 3N, 4N (P06.08)
- ☐ zadný sklopno/zásuvný nárazník schválený podľa EHK58R-03 (P08.01)
- ☐ kryt plachtovania CRAMARO (P13.03)
- ☐ tlačné platne - ochranné dorazy pre finišer (vzduchové pruženie, dlhý previs) (P15.05)
- ☐ dvojokruhový vývod na vlek (nie je vhodný pre príves s hydraulickou bočnicou) (P16.04)
- ☐ zábleskový výstražný maják v zadnej časti vozidla (dva držiaky/svetlá) (P17.05)
- ☐ hydraulický držiak rezervného kolesa (P18.03)
- ☐ skrinka na náradie zabudovaná v bočnom ochrannom kryte nadstavby na pravej strane (P19.09)
- ☐ zmena materiálu z HB 8,5,5,6 mm na HB 450 v hrúbke 10,6,6,6 mm (P32.43)

Požiadavky na dodávateľa vozidla pristaveného do závodu VS-mont, s.r.o.:

- ☐ PTO súčasťou pristaveného podvozku, zvolené pre daný typ nadstavby. (P28.01)
- ☐ vozidlo vybavené zadným ťažným zariadením (P28.02)

Upozorňujeme, že body uvedené v časti požiadavky na dodávateľa vozidla nie sú zahrnuté v cene cenovej ponuky.

Ďakujeme, že ste nás oslovili a tešíme sa na našu spoluprácu. Váš tím VS-mont.

