



Výroba sklápacích nadstavieb / Production of tipping bodies

Návod na obsluhu sklápacej plošiny S3,S2

Skrátená inštrukcia pre vodiča

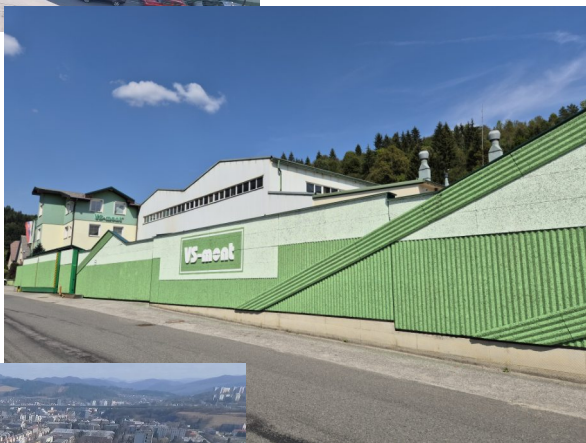


Vážený zákazník ,

ďakujeme za Vaše rozhodnutie a blahoželáme Vám ku kúpe vozidla/nadstavby značky VS-mont.

Spoločnosť VS-MONT bola založená v roku 1993 ako malá dielňa, z ktorej sa postupom času stal popredný európsky výrobca. Technická zdatnosť, inovatívne know-how, veľké množstvo patentov a prvotriedni pracovníci z nás v posledných rokoch urobili to, čo dnes sme:

popredný výrobca sklápacích nadstavieb, prívesov a návesov.



Portfólio našich služieb neustále prispôsobujeme potrebám našich zákazníkov, pretože uspokojenie ich potrieb na najvyššej úrovni je naším prioritným cieľom.



Veľkú pozornosť venujeme starostlivosti o zákazníka a servis našich nadstavieb. Servis je zabezpečený priamo v závodoch spoločnosti alebo výjazdovými servisnými vozidlami, ktoré sú vybavené dostatočným množstvom náhradných dielov.



Návod na obsluhu sklápacej plošiny

Typ: VSPN, Variant: S3, S2

Sklápacia plošina je určená na prevoz rôznych druhov materiálov s možnosťou trojstranného vyklápania. Sklápanie ložnej plochy je zabezpečené hydraulickým systémom od firmy HYVA (alebo od iného dodávateľa), ovládané z kabíny vodiča.

Zapojenie hydraulického systému s popisom jednotlivých komponentov je na obrázku na str. 12 (bod 1.5) - štandardná sklápacia sústava S2, S3 – typ: KIC CZ-0304.

Pre zdvíhanie a sklápanie nadstavby je nutné dodržať nasledovný postup:

Ku každej nadstavbe sa dodávajú oceľové zaisťovacie čapy (2ks)

Pri vyklápaní dozadu musia byť zaistené len ZADNÉ čapy

Pri vyklápaní do boku musia byť zaistené len BOČNÉ čapy

1. Zapnúť vypínačom označeným PTO (obr.1) umiestneným v kabíne vodiča hydraulické čerpadlo. Pri zapínaní a vypínaní čerpadla je nutné zatlačiť pedál spojky, pri automate pedál brzdy.
2. Vyklápanie dozadu: POZOR: Pred sklápaním ložnej plochy na vozidle DOZADU:
 - pri mechanickom odisťovaní sa zadné čelo pri dvíhaní nadstavby odistí automaticky,
 - pri pneumatickom odisťovaní musí byť zadné čelo odistené pomocou vypínača umiestneného na prístrojovej doske (obr.2), ktorý ovláda pneumatické valce
3. Vyklápanie do boku „Pendel“: Pri mechanicky zaisťovaných bočniciach je nutné odistiť páku otvárania bočnice umiestnenú na prednom čele, alebo v bočných stĺpkoch. Po sklopení nadstavby je nutné pákou opätovne zaistiť bočnicu.

Vyklápanie do boku „**Hydraulická bočnica**“: Pri hydraulicky zaisťovaných bočniciach je nutné:

- zapnúť čerpadlo (bod 1)
- pomocou páčkového prepínača začať ovládať hydraulickú bočnicu (obr.3)

Otvorenie bočnice „**Paleta**“: Pri potrebe naložiť paletový, alebo iný materiál pomocou vysokozdvížneho vozíka je nutné odistiť zaisťovacie páky umiestnené v bočných stĺpkoch a sklopiť bočnicu do spodnej polohy. POZOR: pri vyšších a ťažších bočniciach je nutné použiť ku sklopeniu vysokozdvížny vozík !

Po zaklopení bočnice je nutné pákou opätovne zaistiť bočnicu.

Pri sklopení bočnice spôsobom „Paleta“ nie je povolené sklápať s nadstavbou, pretože by mohlo dôjsť ku kolízii bočnice (alebo jej časti) s podvozkom.

4. Pre zdvíhanie ložnej plochy je potrebné zapnúť PTO vozidla - bod 1. Zdvíhanie ložnej plochy je zabezpečované pákou na ovládači umiestnenom vedľa sedadla vodiča. Počas zdvíhania ložnej plochy je nutné držať páku ovládania zdvihu v hornej polohe. Po dosiahnutí koncovkej polohy sklápacia koncový spínač automaticky vypne hydr. okruh.
5. Pri sklápaní ložnej plochy do kľudovej polohy sa pomocou páky ovládania zdvihu, ktorá sa presunie do dolnej polohy, prepne hydraulický okruh a ložná plocha sa vráti do neutrálnej (kľudovej) polohy. Po vrátení ložnej plochy do kľudovej polohy pomocou prepínača ovládania zadného čela umiestneného na palubnej doske zaistíme zadné čelo (platí pre pneumatické zaisťovanie). Pri mechanickom sa zadné čelo zaistí automaticky.
Po vrátení ložnej plochy do kľudovej polohy vypneme hydraulické čerpadlo.
6. Koncové polohy zdvihu ložnej plochy sú zabezpečené koncovým vypínačom, ktorý je umiestnený na hydraulickom valci. Smer vyklápania je určený polohou zaisťovacích čapov vo vidliciach ložnej plochy.
7. Držiak rezervy:
 - **mechanický:** Rezervu je nutné odskrutkovať od nadstavby a pomocou navijaku spustiť na zem.

- **hydraulický:**
 - a) Odistiť rezervu,
 - b) prepnúť páčku na ručnom hydraulickom čerpadle vpravo a pomocou páky čerpadla zložiť rezervu zo zaisťovacích skrutiek,
 - c) po zložení rezervy zo zaisťovacích skrutiek regulovať rýchlosť klesania rezervy pomocou páčky na čerpadle. Pri posunutí páčky vľavo sa rýchlosť klesania znižuje,
 - d) pri zdvíhaní rezervy prepnúť páčku vľavo a pomocou páky zdvihnúť rezervu až na zaisťovacie šróby,
 - e) po zdvihnutí rezervy zaistiť rezervu maticami.
 - **elektrický:**
 - a) Odistiť rezervu,
 - b) zloženie, zdvíhanie rezervy ovládačom
 - c) po zdvihnutí rezervy zaistiť rezervu
8. Ovládanie vleku:
 - zapnúť čerpadlo,
 - ovládačom (obr.3) prepnúť ovládanie vleku a začať ovládať ložnú plochu na vleku.
 9. Pred každým pracovným úkonom treba skontrolovať stav hydraulického systému (únik oleja, poškodenie hadíc a pod.).
 10. V prípade nutných opráv pod zdvihnutou ložnou plochou je potrebné zaistiť si túto pomocou vzpery, ktorá je umiestnená na dne ložnej plochy. Max. pracovný tlak hydraulického systému je 190 - 250 bar. (podľa typu použitého hydr. okruhu).
 11. Pred každou jazdou je nutné vykonať vizuálnu obhliadku tesnosti hydr. systému.
 12. Všetky maznice na nadstavbe a na hydraulickom systéme je nutné raz za mesiac premazať, kontrolovať stav hydr. oleja na olejovníku, ktorý je umiestnený na olejovej nádrži za kabinou vodiča. Maznice na guľovom lôžku umiestneného na dne ložnej plochy premazať jedenkrát za mesiac. Je nutné pravidelne očistiť obmedzovač zdvihu od bahna a nečistôt a premazať pohyblivé časti grafitovou vazelinou + 1x za mesiac je nutné premazať grafitovou vazelinou aj spínací kolík umiestnený pod gumovou krytkou, kt. je súčasťou pneumatického ventilu, a tým aj celého obmedzovača zdvihu.
 13. V hydraulickej sústave je použitý hydraulický olej typ : OHHM 32 – 46 (podľa regiónu).
 14. Doporučené náhrady hydr. oleja ,ktoré je možné navzájom kombinovať: viď návod k obsluhu a údržbe – HYVA.
 15. Prípadné netesnosti hydraul. valca je nutné konzultovať so servisným strediskom.
 16. Stabilizovacie faktory pri vyklápaní sú:

· pevnosť korby	· perá
· sklápacia os	· pneumatiky
· chassis - rám	

Preto musia byť tieto časti vždy v dobrom stave a pneumatiky musia mať vždy správne hustenie. Vyklápanie musí prebiehať na rovnom teréne, ktorý je dostatočne tvrdý, aby váhu s nákladom udržal a dať pozor na zvýšené zaťaženie zadnej osi.
 17. Vysoká rýchlosť motora pri sklápaní môže spôsobiť vysokú rýchlosť výsuvu valca, a tým jeho poškodenie.

Neposkytujeme žiadnu záruku na škody , ku ktorým došlo v priebehu prevádzky zanedbaním alebo neznalosťou údržby (obsluhy).

Dôležité dodržiavať:

Je zakázané:

- preťažovať,
- meniť niečo v hydraulickom systéme alebo v nastavení tlaku,
- stáť a pracovať pod zdvíhajúcim sa sklápačom.

Pri zdvihnutej nadstavbe nie je povolené posúvať podvozkom.

Potrebné dávať pozor na nestabilitu vozidla vplyvom nalepenia, namrznutia, či nerovnomerného rozloženia nákladu.

Pri sklápaní musí byť podklad, na ktorom vozidlo stojí, stabilný a vozidlo musí byť pevne na zemi vo všetkých smeroch.

SKRÁTENÁ INŠTRUKCIA PRE VODIČA

Prevádzkové inštrukcie

1.1 PTO (Power Take off = vedľajší pohon od prevodovky)

Tip: V prípade, že na vašom vozidle je už PTO z výroby, poraďte sa prosím s výrobcom alebo skontrolujte návod.

PTO poháňa pumpu a tým aj celý hydraulický systém. Zvyčajne je ovládaný pneumaticky (tlakom vzduchu) a má dve pozície

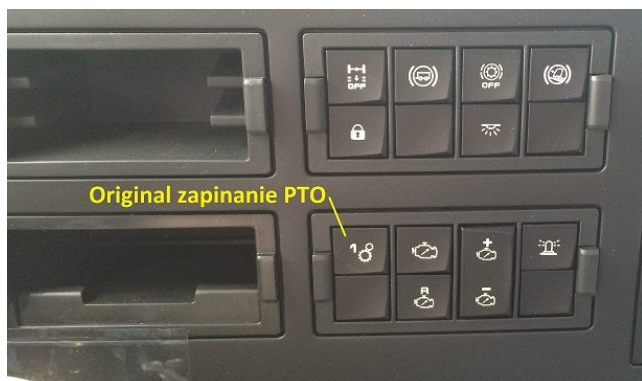
0 – vypnuté, 1 – zapnuté.

V pozícii „zapnuté“ sú PTO a pumpa aktivované. Kontrolné svetlo na ovládači svieti.

! POZOR: PTO musí byť zapnuté iba pokiaľ auto nie je v pohybe.

I Zapnutie PTO

Každý výrobca vozidla má zapínanie PTO vo väčšine prípadov umiestnené priamo na prístrojovej doske vozidla (ukázkový príklad obr.1)



Obr.1

Zastavte vozidlo do parkovacej pozície. Zaradte neutrálny prevodový stupeň.. Stlačte spojku a počkajte 5 sekúnd. Skontrolujte, či sa rozsvieti kontrolné svetlo a pomaly spúšťajte spojku. PTO je teraz zapnuté.

! POZOR: Nejazdite so zapnutým PTO.

II Vypnutie PTO

Zošlápnite spojku akonáhle je ovládač sklápania v neutrálnej polohe. Vypnite PTO prepnutím páčky do požadovanej pozície.

Kontrolné svetlo sa vypne. Pomaly pustite spojku. PTO je teraz vypnuté.

1.2 Odistenie a zaistenie zadného čela

Nadstavby VS-mont môžu byť vybavené:

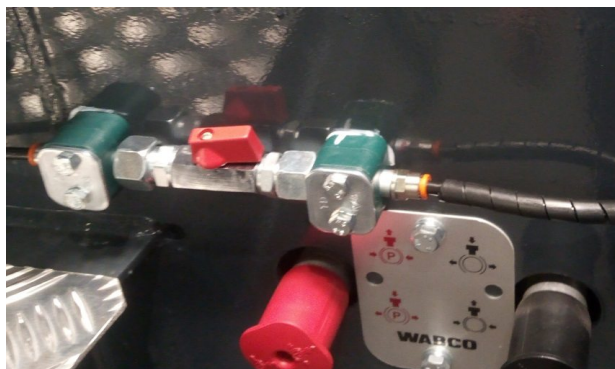
„Mechanickým“ - automatickým odistením zadného čela – kde sa zadné čelo odistí automaticky pri zdvíhaní nadstavby a pri sklopení nadstavby sa zase automaticky zaistí.

„Pneumatickým“ – manuálnym odisťovaním zadného čela, tu je nutné pred sklápaním dozadu odistiť zadné čelo pomocou ovládača na palubnej doske a po sklápaní zase zadné čelo pomocou tohto ovládača zaistiť. - informatívny obrázok (u rôznych výrobcov sa môže umiestnenie líšiť) obr.2

„Pneumatickým“ – automatickým odisťovaním zadného čela, zadné čelo je automaticky odisťované pri zdvíhaní korby obr.č.3 – ventil je v polohe otvorený, pri sklápaní do strany obr.č.4 – ventil v polohe zatvorený, zadné čelo trvale zaistené (pri zdvíhaní korby sa neodisťuje).



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

1.3 Sklápanie nadstavby:

Sklápacie ovládanie v kabíne (staršie prevedenie)



Nové prevedenie



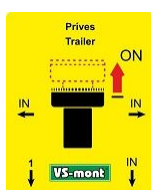
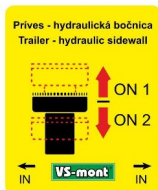
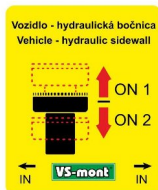
Obr. 5

Vzduchový ovládač pneumaticky aktivuje sklápací ventil, ktorý otvorí prietok oleja. Vzduchový ovládač má tri pozície (viď obr.5), stredná – „neutrál“, ktorý drží korbu v určitej pozícii, páčka hore – „zdvíhanie korby“, páčka dolu – „klesanie korby“.

Typy ovládačov:

- bez aretácie
- s aretáciou

Pri sklápaní korby je prísne zakázané nechať ovládač sklápania v polohe aretovanej bez kontroly obsluhy. Obsluha vozidla musí mať ovládač pri sklápaní nadstavby vždy pod kontrolou (nie zaaretovaný), aby v prípade rizikových okolností (napr. náklonu nadstavby, neotvorenie zadného čela atď) mohol ovládač okamžite dať do polohy zastavenia sklápania. Aretácia ovládača slúži výhradne na zaistenie ovládača v polohe zapnutý pri zapojenom prívese, ktorý vyžaduje obsluhu svojich zariadení priamo umiestnených na prívese (napr. nájazdové rampy, hydr. navijak atď.). Za obsluhu ovládača a proces sklápania plne a výhradne zodpovedá obsluha vozidla (vodič) aj v prípade, že páku zaaretuje, čo nie je pri sklápaní nadstavby povolené.



Zdvíhanie korby

Zapnite ovládač do pozície „zdvíhanie korby“, hydraulický olej začne plniť systém, vysúvať valec a sklápať korbu. Sklápanie môže byť kedykoľvek prerušené tým, že prepnete ovládač do pozície „neutrál“.

Neutrál

V „neutráli“ cirkuluje olej do nádrže a valec zostáva v pozícii v akej bol pozastavený.

Klesanie korby

Akonáhle je ovládač prepnutý do pozície „klesanie korby“, hydraulický olej odtieká z valca späť do nádrže, valec sa zasúva a korba sa pomaly spúšťa.

Zámky bočníc – zaistenie a odistenie

Vaše vozidlo môže byť vybavené mechanickými, pneumatickými alebo hydraulickými zámkami bočníc.

Mechanické zámkové zariadenia sa musia odistiť a zaistiť ručne pomocou páky na prednom čele, alebo v stĺpiku.

Pneumatické zámkové zariadenia sa musia odistiť a zaistiť pomocou spínača na palubnej doske

Hydraulické odlišťovanie a otváranie bočnice sa realizuje pomocou pákového ovládača obr. 5

! POZOR: všeobecne pri otváraní bočnice, ale zvlášť pri hydr. ovládaní bočnice je nutné dbať na to, aby pri otváraní a zatváraní bočnice nebol nikto v priestore veda otváratej bočnice (inak hrozí nebezpečenstvo úrazu/smrti !!!).

! POZOR: Zámkové zariadenia musia byť zaistené pokiaľ vozidlo práve neskĺpa.

Prepínač Auto/Vlek (obr.5)

Slúži na prepnutie ovládača z režimu ovládania nadstavby vozidla do režimu ovládania nadstavby na vleku (pokiaľ je vo výbave)

1.4 Sklápanie a klesanie korby (ďalšie podrobnosti viď Zásady bezpečného sklápania)

1.4.1 Sklápanie všeobecne

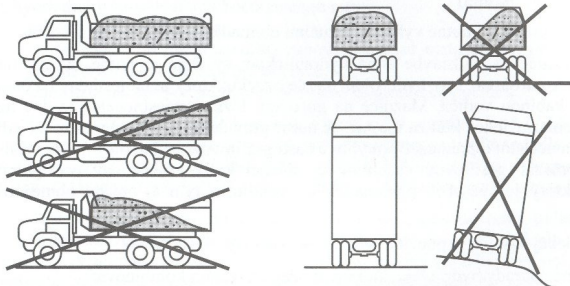
! POZOR: Vždy si zabezpečte vlastný výhľad na priebeh operácie a nespoliehajte sa pritom na okolitých ľudí. Pred sklopením korby sa ubezpečte, že nikto nie je v pracovnom priestore sklápača (aj v prípade prevrátenia).

Pozor na nestabilitu vozidla vplyvom nalepenia, namrznutia či nerovnomerného rozloženia nákladu. Pri sklápaní musí byť podklad, na ktorom vozidlo stojí, stabilný a vozidlo musí byť pevne na zemi vo všetkých smeroch.

Priložené plány ukazujú veľmi zreteľne ako pracovať so sklápačom.

Nevyskakujte z kabíny prevracajúceho sa vozidla.

Zvýšená opatrnosť je najlepšia cesta ako predísť nehodám.



**V priebehu sklápania v kopci musí vozidlo vždy stáť, t.j. pri sklápaní do strany aj dozadu, naklone-
nou kabínou dolu z kopca alebo hore do kopca a jeho nápravy musia stáť vodorovne, aby sklápacie
valce neboli stranovo zaťažované, ale**

! POZOR pri sklápaní dozadu:

- a) Pri postavení vozidla s kabínou dolu z kopca budú pri sklápaní dozadu problémy s vyložením nákladu (uhol sklápania korby vzhľadom k vodorovnej rovine bude malý a valec bude slabý)
- b) Pri postavení vozidla s kabínou hore do kopca je nutné pri sklápaní dozadu ukončiť vyklápanie korby skôr ako dôjde valec na obmedzovač zdvihu (inak dôjde k prevráteniu vozidla).

Vysoká rýchlosť motora pri sklápaní môže spôsobiť vysokú rýchlosť vysunutia valca a tým jeho poškodenie.

Pokiaľ je nutné pre uvoľnenie nákladu z korby, potom je možné s vozidlom v priebehu sklápania so zdvihnutou korbou pomaly sa posunúť max 2-3 metre, ale pritom sa nesmie s vozidlom „cukať“, t.j. rýchlo sa posunúť a prudko brzdiť.

**Akonáhle je korba prázdna je nutné ihneď, bez ďalšieho posúvania, korbu nechať kles-
núť do podvozku a počkať cca jednu minútu, predtým ako prepnete ovládanie do pozí-
cie „neutrál“.** Nejazdite s páčkou ovládania v pozícii „klesanie“, spôsobí to vytečenie všetkého oleja z valca.

Pokiaľ je k motorovému vozidlu pripojený prívies, potom v priebehu sklápania musí byť prívies v jednej línii s motorovým vozidlom. To isté platí aj pre ťahač s návesom.

1.4.2 Sklápacie dozadu

**! POZOR: Je životu nebezpečné sklápať s uzamknutou (zaistenou) alebo zablokovanou
zadnou klapkou, uzatvoreným guľovým ventilom pre ovládanie automatického odist'o-
vania zadného čela nadstavby príviesu obr.4. Korbové ložiská trojstranných sklápáčov
nezaistené pri sklápaní dozadu kolíkmi sú životu nebezpečné, preto skontrolujte či sú
obidva kolíky vzadu.**

Odstráňte prípadné pokrývky nákladu. V prípade rizika zanesenia zadných dverí obmedzte prietok mate-
riálu pri sklápaní.

Odistite zadné zámky bočníc. Zapnite ovládač do pozície „sklápacie“. Na konci vysunutia valca
obmedzeného obmedzovačom prepnite ovládanie na „neutrál“.

1.4.3 Sklápacie do strany (2- a 3- stranné sklápáče)

Pri tomto použití je možné sklopiť náklad na jednu alebo druhú stranu podľa potreby.

**! POZOR: Korbové ložiská nezaistené kolíkmi sú životu nebezpečné, preto skontrolujte či sú obi-
dva kolíky na strane sklápania, potrebné dať guľový ventil pre ovládanie automatického odist'ova-
nia zadného čela nadstavby príviesu do polohy zatvorený (aby sa zadné čelo automaticky neodisti-
lo pri sklápaní korby) obr.4**

Skontrolujte, či je jeden kolík vpredú a druhý vzadu v smere, na ktorú stranu potrebujete sklápať. Odistite
bočnice a otvorte ich. Všetko je teraz pripravené pre bočné sklápacie tak ako pri zadnom sklápaní.

1.4.4 Klesanie korby

Pomocou proporcionálneho ventilu je možné ovplyvniť rýchlosť klesania korby. Vypnite PTO. Prepnite
ovládanie pomaly do polohy „klesanie“. Akonáhle korba klesne na podvozok, počkajte približne 1 minútu
než prepnete ovládanie do polohy „neutrál“

**! POZOR: Pred jazdou sa vždy ubezpečte, že sú všetky zámky bočníc bezpečne uzatvorené a zais-
tené. Ubezpečte sa, že náklad bol pri nakládke rovnomerne rozložený po celej dĺžke a šírke korby.**

1.5 Hydraulický systém

Štandardná sklápacia sústava S2, S3 – typ: KIC CZ-024

Hydraulický systém sa skladá z hydraulickej nádrže (066L/052L), hydraulického čerpadla (052L), prepínacích ventilov, hydraulického valca a pneumatického ovládania.

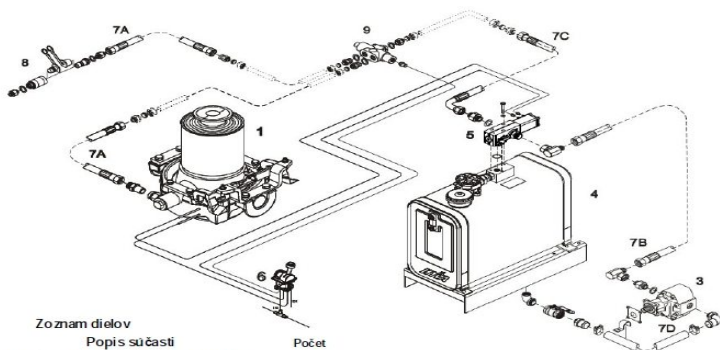
HYDRAULICKÝ OLEJ

V hydraulickej sústave je použitý hydraulický olej: FUCHS - RENOLIN OHM 32 - 46

Doporučené náhrady hydr. oleja, ktoré je možné navzájom kombinovať :

viď návod k obsluhu a údržbe – HYVA

Ilustračná schéma:



Zoznam dielov

Poz	Číslo	Popis súčasti	Počet
1	01412615	KRM (komplet s penumat. omedzovačom	1
3	CB091BD	Zubové čerpadlo 092L-BI-4H	1
4	DC079MFAD	Oiljová nádrž CM100L/079L-MP-RF	1
5	14767328	Sklápací ventil PT 1220 – 280 bar	1
	NK1612R	Sada srobenia 3/4" d – 1" d	1
	14799054	Srobenia 1" D – 3/4"	1
6	FC151A	Vzduchové ovládanie sklápacieho ventilu	1
7A	14790014	H.P. hadica 3/4" – L = 700 mm	2
7B	14790040	H.P. hadica 3/4" – L = 2000 mm	1
7C	14790038	H.P. hadica 3/4" – L = 1500 mm	1
7D	GM100AB	Sacia hadica 1 3/4" – L = 2500 mm	1
8	L041-06	Rychlospojka 3/4"	1
9	14708612	Prepínací ventil 3/4" auto/vlek	1

2 Nehodová inštrukcia

2.1 Po nehode hydrauliky s ničím nehýbať!

2.2 Zaisťiť objednávku k výjazdu servisného technika firmy VS-mont /HYVA/ (v prípade neuznania reklamácie budú náklady preúčtované prevádzkovateľovi vozidla).

2.3 Privolať servisného technika firmy VS-mont /HYVA/ na miesto nehody.

2.4 Privolaný servisný technik vyfotí: miesto nehody, ťahač - ŠPZ a VIN, poškodenie valca návesu alebo ťahača, celkovú situáciu, podklad v mieste sklápania,...

2.5 Opísať štítky všetkých komponentov hydraulického systému (nielen HYVA)

2.6 Zaisťiť objednávku na prehliadku v autorizovanom servise HYVA a detailnému zisteniu závydy (VS-mont / HYVA nehradí náklady na dopravu vozidla do servisu ani v prípade uznania reklamácie)

2.7 Zaisťiť objednávku k oprave komponentov VS-mont / HYVA v prípade neuznania reklamácie

2.8 Ďalej sa bude postupovať podľa servisných podmienok (viď odd. 3. Servisné inštrukcie), záručných podmienok a všeobecných podmienok firmy VS-mont / HYVA.

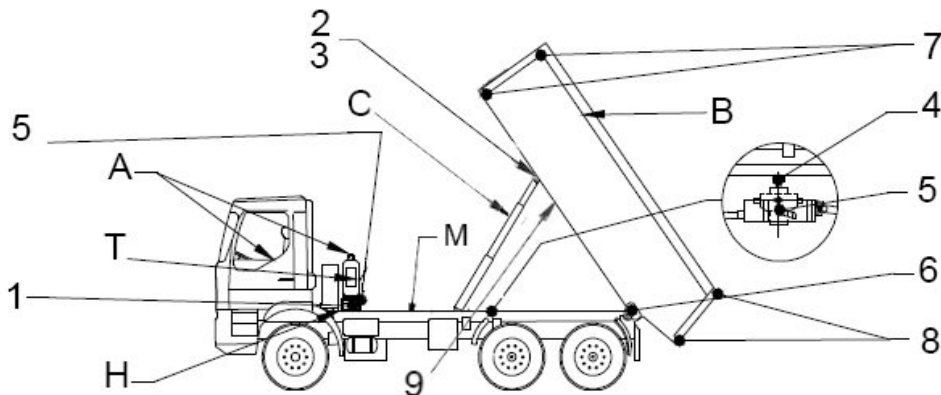
3 Servisná inštrukcia k hydraulickému systému HYVA

- 3.1 HYVA zaisťuje servisnú činnosť prostredníctvom zmluvných servisov na základe záručných podmienok HYVA, obsiahnutých v Návode k obsluhu a údržbe pre kompletne sklápače a Všeobecných podmienok HYVA.
- 3.2 Zmluvný servis zisťuje príčiny a stavy škôd na tovare HYVA v najlepšom prípade priamo u zákazníkov prostredníctvom servisného vozidla alebo/a v servisnej dielni.
- 3.3 Zmluvný servis od faxuje pred výjazdom servisného vozidla k zákazníkovi túto servisnú inštrukciu s upozornením, že pokiaľ nebude reklamácia uznaná, bude musieť náklady uhradiť zákazník, a nechá si faxom potvrdiť objednávku výjazdu servisného vozidla.
- 3.4 Zmluvný servis bude svoje posudky príčin a škôd vpisovať do reklamačného protokolu rovnako ako návrh ich riešení a bude ich obratom zasielať do HYVA.
- 3.5 HYVA preverí reklamačný protokol a riešenie navrhované zmluvným servisom a vykoná rozhodnutie, či sa jedná alebo nejedná o uznanú záručnú opravu.
- 3.6 Preskúšanie reklamačného protokolu bude vykonané:
 - 3.6.1 bez toho, aby HYVA poškodený tovar musel vidieť alebo
 - 3.6.2 príde k zákazníkovi alebo do zmluvného servisu splnomocnená osoba alebo technik HYVA alebo
 - 3.6.3 poškodený tovar bude na základe žiadosti HYVA zaslaný do HYVA Group.
- 3.7 Riešenie: Tovar bude opravený alebo nahradený repasovaným alebo novým tovarom zo skladu alebo bude objednaný u HYVA Group.
- 3.8 Pokiaľ by repasovaný alebo nový tovar mal byť zákazníkovi poskytnutý skôr ako by mohol byť vystavený a preskúšaný reklamačný protokol alebo dokončená oprava (vrátane vystavenia protokolu o oprave), musí zákazník najskôr zaplatiť cenu náhradného tovaru alebo/a opravy, až potom môže dostať náhradný tovar alebo vykonanú opravu a potom po ukončení opravy alebo na základe výsledkov preskúšania reklamačného protokolu môže opäť dostať späť peniaze alebo nie.
- 3.9 Zmluvný servis bude servisnú opravu vykonávať vo svojom stredisku, po dohode s HYVA a so zákazníkom priamo u zákazníka prostredníctvom servisného vozidla.
- 3.10 Pozáručný servis bude mať obdobný priebeh ako hore popísaný záručný servis, tzn. jeden rozdiel: HYVA nebude musieť preskúšať reklamačné protokoly, respektíve posudky v prípade pozáručných prípadov, s výnimkou výslovnej žiadosti, ako napríklad pri nehodách.
- 3.11 Pri nehodách je zmluvný servis povinný vždy pred poskytnutým servisom obdržať posudok HYVA a povolenie poisťovacej spoločnosti, u ktorej je HYVA poistená.

4 Údržbová inštrukcia

! POZOR: Údržba v blízkosti pohyblivých častí je nebezpečná. Pokiaľ je korba zdvihnutá pre údržbu musí byť vždy riadne zaistená. Je životu nebezpečné zdržovať sa pod korbou.

Plán údržby hydraulického systému a nadstavby



Typ	Popis	Aplikácia	Prevádzka vždy 1x:		
			Denne	Týždenne	Polročne, ročne
Hlavná údržba	(A) Vzduch	Rozvod vzduchu	Kontrola poškodenia a úniku	Kontrola poškodenia a úniku	
	(H) Hydraulický systém	Ovládanie vzduchu	Kontrola chodu poškodenia a úniku vzduchu		
	(T) Nádrže	Všetko Pumpa Hydraulické rozvody Hydraulické ventily	Kontrola valca (chod, poškodenie, tečenie) Kontrola poškodenia a úniku Kontrola poškodenia a úniku	Očistite valec Kontrola tesnosti	
	(T) Nádrže	Hladina oleja Olejový filter Vzduchový filter Všetko Všetko Uchytenie	Skontrolujte a doplňte pokiaľ chýba *	Kontrola čistoty filtra Kontrola vzduchového filtra Kontrola matíc a skrutiek (utiahnutie)	Vymeňte olejový filter Vymeňte vzduchový filter Vymeňte olej Vyčistite vnútro nádrže
Mazacia doba	(C) Valce	Všetko FC typy FE typy DCT/UCB typy DCT/UCB a FC/FE		1. Mazať uchytenie na šasi 2. Mazať uchytenie 3. Mazať oko pod korbou 4. Mazať ložisko piestu 5. mazať ložisko	
	(B) Korba	Všetky typy 1-str. sklapače 3-str. sklapače lba pokiaľ sú montované	Vizuálna kontrola nadstavby Dolaďovanie odsťahovacích mechanizmov Kontrola prasklín	6. Mazať zadné závesy 6. Mazať predné závesy 7. mazať zadný a bočný dver. mechanizmus Mazať všetky maznice	9. pravidelne kontrolovať gumové dorazy, poškodené ihneď vymeniť
	(M) Ostatné	Uchytenie karosérie Stabilizátor		8. Mazať uchytenie korby Mazať hlavný stabilizátor (3x)	

Akékoľvek poškodenie nadstavby bezodkladne ohlásiť výrobcovi za účelom odstránenia závady.

Pozn.: Nikdy nepoužívajte paru k čisteniu hydraulických komponentov (valce, ventily, hadice).

* Preštudujte doporučené oleje!

ZÁSADY BEZPEČNÉHO SKLÁPANIA

ZODPOVEDNOSŤ VODIČA PRI SKLÁPANÍ:

- **Vždy** sa pri príjazde nahláste u správcu alebo majiteľa stanoviska, vyžiadať si operačné predpisy pre dané stanovisko a riadte sa nimi.
- **Vždy** sklápajte alebo nakladajte na miestach v čase určenom zákaznikom.
- **Vždy** si pamätajte, že za zabezpečenie vozidla pri sklápaní zodpovedá iba vodič. Pokiaľ nie ste si istý, alebo pokiaľ nie je možné sa dohodnúť s prevádzkovateľom stanoviska, kontaktujte svojho zamestnávateľa vykládkou.
- **Nikdy** nesklápajte materiál na korbe, keď nie ste si istý, že sa vozidlo v priebehu sklápania nemôže prevrátiť.
- **Vždy** sa ubezpečte, že sa vozidlo nachádza na pevnom podklade, pokiaľ možno nie smerom z kopca dole. Ubezpečte sa, že vozidlo zostane na pevnom podklade aj v prípade, že popôjde dopredu.
- **Vždy** sa ubezpečte, že sklápací náves je v zákryte za ťahačom, pri sklápaní nadstavby prívesu dozadu je guľový ventil pre ovládanie automatického odisťovania zadného čela nadstavby prívesu v polohe otvorený obr.3, pri sklápaní na stranu uzavretý obr.4
- **Pred** vlastným sklápaním sa ubezpečte, že nikto nestojí v blízkosti vozidla, a že nemôže byť nikto ohrozený ani v prípade prevrátenia vozidla.
- **Vždy** sa pred sklápaním ubezpečte, že zadné čelo je otvorené.
- **Nikdy** nestojte alebo nechodte priamo za vozidlom so zdvihnutou korbou alebo za vozidlom sklápajúcim náklad.
- **Nikdy** neopúšťajte vozidlo v priebehu sklápania a ubezpečte sa, že sú všetky dvere kabíny bezpečne zatvorené.
- **Vždy** venujte pozornosť možným prekážkam, obzvlášť vedeniu vysokého napätia. Neočakávajte, že budete na tieto prekážky upozornení majiteľom stanoviska. Pokiaľ by sa korba vozidla dostala do kontaktu s elektrickým vedením, musí byť okamžite spustená. Pokiaľ nie ste schopní tak urobiť, nevyskakujte z vozidla, nezabudnite, že sa nesmiete dotýkať v rovnakom okamihu ako vozidla tak aj zeme, lebo by tým došlo k uzavretiu elektrického okruhu. Nedovoľte nikomu priblížiť sa k vozidlu, pokiaľ je v kontakte s elektrickým vedením. Okamžite volajte pohotovostnú službu elektrických závodov.
- **Pamätajte** si, že elektrický výboj môže preskočiť i na relatívne veľkú vzdialenosť. Buďte preto opatrní pri sklápaní v blízkosti elektrického vedenia.
- **Vždy** sa ubezpečte, ak je náklad vyšší ako zadná sklopná stena, že sa pod ňou nemôže zraziť, lebo za určitých okolností toto môže spôsobiť utrnutie korby od piestu a následné prevrátenie celej korby dozadu pod váhou vzpričeného nákladu.
- **VZDUCHOVÁ KONTROLA:** automatické vyradenie PTO zabráňuje prílišnému opotrebeniu PTO a zaručuje, že toto zariadenie nie je poháňané pokiaľ je vozidlo v pohybe.
- **Pamätajte** si, že pokiaľ sa náklad nezačne vyklápať pod uhlom 20° (t.j. zhruba pri polovičnom zdvihu korby), je potreba prestať sklápať a presvedčiť sa, čím je toto spôsobené. V takomto prípade kráčajte vždy v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- **Nikdy** sa nepokúšajte uvoľniť náklad trhými pohybmi vozidla dopredu a dozadu.
- **Pamätajte** si, že pokiaľ sa vozidlo prevráti, je oveľa bezpečnejšie zostať v kabíne vozidla. Zaprite sa pevne do operadla a držte volant. Nikdy sa nepokúšajte opustiť vozidlo, pokiaľ sa začne prevracať.
- **Nezabudnite** vrátiť páčku ovládania sklápania do neutrálnej polohy v okamihu, keď sa korba zdvihne na maximum.
- **Nikdy** sa nezabudnite ubezpečiť, že sa po ukončení sklápania PTO vyplo.
- **Nikdy** nepretáčajte motor pri sklápaní, mohlo by dôjsť k podtlaku oleja na saní čerpadla, a následne k jeho poškodeniu.
- **Nezabudnite** sa ubezpečiť, že je korba úplne prázdna. Vždy vráťte ešte pred odchodom z miesta vykládky ložnú plochu dole, odstráňte možné prekážky a zabezpečte zadné čelo.

ZODPOVEDNOSŤ VODIČA PRI NAKLADANÍ:

- **Vždy** sa ubezpečte, že osoby nakladajúce vaše vozidlo sú kompetentné, a že uložia náklad na vaše vozidlo bezpečne. Pokiaľ máte pochybnosti, overte si u majiteľa alebo prevádzkovateľa stavby, že majú patričné skúsenosti.
- **Vždy** sa presvedčte, že náklad je rovnomerne rozložený po celej ploche sklopnej plošiny, tak aby sa zabránilo prevráteniu vozidla do strany v priebehu sklápania, a aby bolo zaručené rovnovážne zaťaženie osy. Sklopné zariadenie môže byť poškodené, ak je náklad príliš vpredu.
- **Nikdy** nestojte blízko vozidla, ak je práve nakladané alebo zaparkované v nakladacom priestore. Nikdy nestojte na vozidle, ak je nakladané.
- **Dávajte pozor** na náklady, ktoré môžu ľahko zmrznúť alebo sa prílepiť, napríklad mokrý piesok, alebo štrk. Náklad, ktorý primrzne na jednej strane plošiny, môže spôsobiť prevrátenie vozidla v priebehu sklápania.
- **Dávajte pozor** na náklady s rôznou hustotou. Pokiaľ sa väčšie čiastočky nákladu začnú vysypávať prvé, zatiaľ čo jemnejšie časti zostávajú zlepené dohromady a nedochádza k ich vysypaniu, vozidlo môže stratiť rovnováhu a stať sa nestabilným.

ZODPOVEDNOSŤ PREVÁDZKOVATEĽA

- **Nikdy** nepracujte na vozidle so sklopnou plošinou zdvihnutou bez zodpovedajúcej podpory. Všetky bezpečnostné zásady, týkajúce sa zaistenia stability pri sklápaní, platné pre vodičov sú rovnako platné pre údržbárov a mechanikov.
- **Pravidelne** kontrolujte, či z karosérie nevyčnievajú ostré súčasti, ktoré by mohli poraniť okoloidúcich alebo pracovníkov stavby. Ubezpečte sa, že tesnenie okolo zadnej steny je v poriadku, a že materiál nemôže unikať pri ich uzavretí.
- **Vždy** skontrolujte, či pri sklápaní alebo jazde v teréne nedošlo k poškodeniu zadných svetiel vozidla.
- **Vždy** používajte iba autorizovaného dodávateľa pre všetky súčasti nutné k oprave alebo obnove piestu. Ubezpečte sa, že všetky tesnenia prichádzajú v originálnom uzatvorenom balení označené výrobcom.

ZODPOVEDNOSŤ ÚDRŽBÁROV A MECHANIKOV

- **NIKDY** nepracujte na vozidle so sklápacou plošinou zdvihnutou **BEZ ZODPOVEDAJÚCEJ PODPERY**. Všetky bezpečnostné zásady, týkajúce sa zaistenia stability pri sklápaní, platné pre vodičov sú taktiež platné pre údržbárov a mechanikov.
- **VŽDY** skontrolujte a premažte všetky závesy a piesty v priebehu PRAVIDELNÝCH prehliadok. Ubezpečte sa, že všetky hadicové spoje sú v poriadku, a že nedochádza k únikom kvapaliny. Hydraulická kvapalina môže spôsobiť zdravotné problémy, ohroziť životné prostredie a nesmie unikať z uzavretého systému.
- **VŽDY** skontroluje, či hydraulické hadice nie sú napuchnuté a či nedochádza k ich otieraniu o karosériu.
- **PRAVIDELNE** kontrolujte, či z karosérie nevyčnievajú ostré časti, ktoré by mohli poraniť pracovníkov. Ubezpečte sa, či tesnenie okolo zadnej sklopnej steny je v poriadku, a či materiál nemôže unikať pri uzavretí.
- **VŽDY** skontrolujte, či pri sklápaní alebo jazde v teréne nedošlo k poškodeniu zadných svetiel vozidla.
- **VŽDY** používajte iba autorizovaných dodávateľov pre všetky časti nutné k oprave alebo obnove piestu. Ubezpečte sa, či všetky tesnenia prišli v originálnom uzavretom balení označenom výrobcom.

ZÁSADY PRE NÁKUP SKLÁPACÍCH NADSTAVIEB

- **Vždy** používajte kvalitné súčasti od autorizovaných predajcov. Dlhoročné skúsenosti firmy HYVA v odbore jej umožňujú vyrábať a dodávať iba komponenty spĺňajúce všetky bezpečnostné normy.
- **PIESTY:** Vysoko kvalitné DOM oceľové plášte piestov a zvýšená sila steny valca znamenajú vyššiu stabilitu a optimálnu odolnosť v prípade bočného sklápania.
- **HADICE:** bezpečnostný koeficient je 4:1 u všetkých vysokotlakových hadíc.
- **VENTILY:** integrálne tlmiace ventily zabráňujú vzniku nárazových pretlakov a manuálny regulátor umožňuje nastavenie najbezpečnejšej rýchlosti spätného sklápania.

- **VZDUCHOVÁ KONTROLA:** automatické vyradenie PTO zabraňuje príslišnému opotrebeniu PTO a zaračuje, že toto zariadenie nie je poháňané pokiaľ je vozidlo v pohybe.

Signalizácia manipulácie s nadstavbou VS-mont

Firma VS-mont, s.r.o. v záujme zvýšenia bezpečnosti pri manipulácii s nadstavbami začala montovať na všetky nadstavby zvukovú výstražnú signalizáciu.

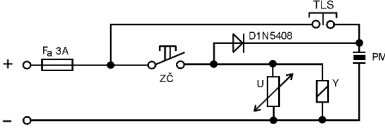
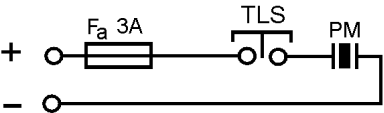
Signalizácia začne upozorňovať vodiča a hlavne okolo stojacich ihneď ako sa začne manipulovať s nadstavbou, a to v nasledujúcich prípadoch:

- v prípade zdvíhania a klesania nadstavby smerom dozadu aj do strán,
- v prípade otvárania a zatvárania hydraulicky ovládanej bočnice,
- v prípade, že zostane nadstavba zdvihnutá z dôvodu údržby, ale nie je zabezpečená podperou.

Taktiež táto signalizácia upozorní vodiča na odistené zadné čelo (platí v prípade, že je odisťované pomocou pneumatických piestov).

Signalizácia je napájaná cez poistku (3A), určenej pre pripojenie nadstavby vozidla, (každý výrobca podvozku ju má umiestnenú individuálne)

Informatívny charakter, ilustračná schéma:

TYP	s pneumatickým odisťovaním ZČ	s mechanickým (hydraulickým) odisťovaním ZČ
Umiestnenie poistky na vozidle u nadstavieb:	 - poistková skrinka	 - priestor batérií
Elektrická schéma zapojenia:		

F _a – poistka 3A/32V	D – dióda 1N5408
TLS – tlakový spínač 4 bar	U – varistor JVR05N390K
PM – alarm A – ST810 – 24V	Y – cievka elektromagnetického ventilu
ZČ – spínač na otváranie zadného čela	

Likvidácia výrobku

Výrobok sa likviduje v rámci platnej legislatívy v krajine, kde bude likvidovaný.

Servisné strediská firmy VS-MONT, s.r.o.

(PRE POVINNÉ A PRAVIDELNÉ SERVISNÉ PREHLIADKY)

Bližšie informácie o konkrétnom servisnom stredisku v danej lokalite SR, ČR a iných krajinách Vám budú poskytnuté na doleuvedených telefónnych číslach, alebo na našej web stránke www.vsmont.sk

Tel.: +421 42 431 35 11

Mobil: +421 903 256 443

vsmont@vsmont.sk

VS- MONT, s.r.o.

Závod 01

020 55 Lazy pod Makytou 1030

VS-MONT, s.r.o.

Závod 02

Robotnícka ulica 2125
areál Považských strojární
017 01 Považská Bystrica



VS-mont[®]

VS-mont, spol. s r.o.
Panštína 1030
020 55 Lazy pod Makytou
☎: 00421 (0)42 4313 511
512
☎: 00421 (0)42 4313 516
✉: vsmont@vsmont.sk



Výrobný závod - Považská Bystrica
GPS: 49.123455, 18.421960



Chomutov
Plzeň
Kaznějov
Český Brod
Pardubice
Jihlava
Brno
Olomouc
Ostrava
Vizovice
Žilina
Považská Bystrica
Poprad
Prešov
Senec
Nové Zámky
Zvolen
České Budějovice
Lazy pod Makytou



Výrobný závod - Lazy pod Makytou
GPS: 49.2430, 18.2188

www.vsmont.sk